取扱説明書 DAYTONA corp.

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

- *この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
- *この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

道応車種 商品NO.

| The state of th

ご使用前に必ず、ご確認ください

取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書 と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

▲警告

要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。

(注意

要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。



行為を強制したり指示する内容を告 げるものです。



禁止の行為であることを告げるものです。

R75967



表記の禁止行為を告げるものです。



その他の警告及び注意を告げるものです。

▲警告



・ 不十分なシートの取り付けは走行中大変危険です。この商品の取り付けは、オートバイ店も しくは認証工場へ依頼してください。

・ この商品の、取付作業に入る前に、身の回りの安全を確保してください。

⚠注意

- ・ この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- ・ 純正部品の取り外し方法は、年式により異なる場合がございます。本取扱説明書の取付方法は当社にて検討した方法となっており、取り付けに際してはサービスマニュアルを参考にしてください。
- ・ この商品は、純正タンク/サイドカバー/テールカウル専用設計です。他社製外装部品との組み合わせは不明(保証対象外)です。
- ・ この商品には、Kawasaki 社純正部品が付属します。付属部品の シートヒンジがフレーム側へ取り付けできない場合、フレーム側の変形等が考えられます。また、シート固定用のピンを市販品や M6 サイズのボルトを代用し使用している場合、取り付けができない可能性があり、加工が必要となる場合があります。予めご了承ください。



- ・ この商品のシートベースは、純正と異なり FRP 製となります。付属部品の取り付けの際、ボルト締付のオーバートルクには十分に注意してください。シートベースの破損の原因となります。
- ・ この商品を車体へ取り付けする際、純正サイドカバーやテールカウルに傷をつけないよう 慎重に取り付けを行ってください。取り付け、または使用時についたタンク等の傷につい ての補償はお受けできません。予めご了承ください。
- ・ この商品は、車体に合うように設計されていますが、**車体個体差**によっては装着した際に タンクやカウルなどシート周辺の部品に接触して傷をつけてしまう可能性や、車体との間 に隙間が開く可能性があります。(シート回りの傷がつきそうなカウル部分にはテープなど を貼り、保護することをお勧めします。)

- ・ この商品には、シートベルトは付属しません。純正アシストグリップまたはグラブバーを 併用することで、タンデム走行が可能です。
- ・ この商品の取り付けには、純正シート固定用の純正ピンが必要となります。取り外しの際、破損や紛失には十分に注意してください。
- ・ このシートは FRP 製のシートベースを使用しております。車体個体差に対応するために車体とシートの隙間を広く設定しておりますが、シートの性能には影響ありません。
- この商品へ付属される / ダンパーラバーA/B は必ず取り付けしてください。取り付け しない場合、 シート ASSY は車体フレームへ接地しないため、破損の原因となります。 (保証対象外です。)
- ・ <u>シートを開く際、車体側のストッパーが シート ASSY へ接触する箇所は、商品の構造上</u> シート ASSY のベース部分が擦れたり、傷が付きます。予めご了承ください。
- ・ <u>車体固体差によっては、取り付け時に、 シート ASSY 先端の表皮にシワが生じる可能性</u> があります。予めご了承ください。
- ・ この商品の表皮は、無理な力をかけたり、工具等が接触すると破れる可能性があります。 取り付けには十分注意してください。取り付け、または使用中の表皮の剥がれ、破れ等の クレームはお受けできません。予めご了承ください。
- ・ 取り付け後約 100 k m 走行しましたら各部を点検してください。その後は約 500 k m毎 に必ず点検を行い、各部に異常がないか確認してください。
- ・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検し てください。



- 「R.C.M コンセプト」はCOZY シートの中でもAC サンクチュアリーが監修を行い、同社が展開するリアルコンプリートマシン「R.C.M」のシートフォルムを継承したコラボレーションシリーズの総称です。
- ・ この商品は、乗車を繰り返す事により、表皮にシワが付く可能性があります。



この商品は防水処理を施しておりますが、完全防水ではありません。雨天走行時や洗車時等で、シートに水がかかると縫製部より水が浸入する可能性があります。

本商品の特徴

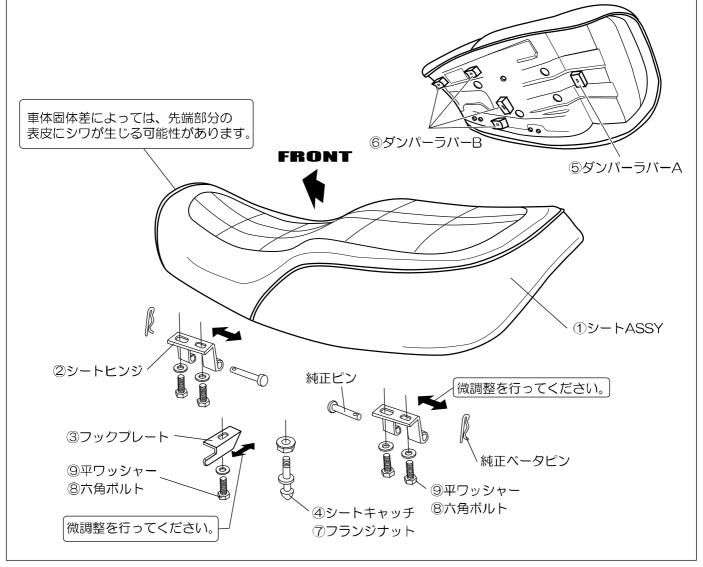
- AC サンクチュアリーが監修を行い、同社が展開するリアルコンプリートマシン「R.C.M」のシートフォルムを継承したコラボレーションシートです。
- コラボレーションシート専用のネームプレートがシートベースに取り付けられています。
- テールカウルに添わせた独自のフォルムを形成する専用 FRP シートベースで、大幅な軽量化を実現。
- 高密度のウレタンを使用し、長時間の走行でもクッション性を持続させます。
- 流線型ボディにマッチする独自のシートラインで、一体感とホールド感を高めます。
- 純正対比ライダー側約-35mm、タンデム側約-15mm。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ	数量	NO	パーツ名	サイズ	数量
	シート ASSY		1		ダンパーラバーB		4
	シートヒンジ		2		フランジナット	M8	1
	フックプレート		1		六角ボルト	M6X15XP1.0	5
	シートキャッチ		1		平ワッシャー	M 6	5
	ダンパーラバーA		1				

取付方法

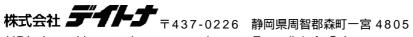
- 1. 純正シートを開き、純正ベータピン(2ヶ)純正ピン(2ヶ)を外し、慎重に純正シートを取り外します。 取り外した純正ベータピン(2ヶ)純正ピン(2ヶ)は、この商品の取り付けに使用します。破損や紛失 しないよう十分に注意してください。
- 2. 下図を参考に、 ダンパーラバーA(1ヶ)、 ダンパーラバーB(4ヶ)を シート ASSY へ組み付けます。(/ ダンパーラバー側の差込部へ極小のグリスを塗布すると組み付けしやすくなります。)
 - / ダンパーラバーを組み付けせずに使用されますと、車体取り付け時に シートASSYがフレームに 接地しません。 そのため、 シートベース ASSY の破損の原因となりますので / ダンパーラバーは必 ず組み付けをしてください。
- 3. 六角ボルト(4ヶ)と 平ワッシャー(4ヶ)を使用して、 シート ASSY へ シートヒンジを仮留め します。
- 4. 六角ボルト(1ヶ)と 平ワッシャー(1ヶ)を使用して、 シート ASSY へ フックプレートを仮留 めします。
- 5. シートキャッチへ フランジナットを仮組みし、 シート ASSY へ仮留めします。
- 6. 純正ピン $(2 \ r)$ 純正ベータピン $(2 \ r)$ を使用して、 シート ASSY を車体へ取り付けし、手順 3 で 仮留めした 六角ボルト $(4 \ r)$ を本締めします。
- 7. 車体側のシートストッパーを手順 4 で仮留めした フックプレートへ掛け、 フックプレートの位置を調整して 六角ボルト (1 ヶ)を本締めします。
- 8. シート ASSY の開閉を数回行い、手順 5 で仮留めした シートキャッチの位置を調整して、 フランジナットを本締めしてください。
- 9. 各部を点検し、異常が無ければ作業は終了です。



補修部品

補修部品は、下記の KAWASAKI 社純正部品をご使用ください。

DAYTONA 品名	純正部品名称	純正部品番号
シートヒンジ	HINGE, seat	53009-017
ダンパーラバーA	DAMPER RUBBER、seat	92075-099
ダンパーラバーB	DAMPER RUBBER、seat	92075-139



URL: http://www.daytona.mc.jp E-mail: info@daytona.co.jp デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで